



Borgo dell'anno 2007



I più bei borghi
della Terra



Associazione Nazionale
Città dell'Olio



Destinazione Italiana Vincente
Edizione 2010



COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia



Comune di Monte Isola

ALLEGATO A DELIBERAZIONE DEL C.C. N. 13 DEL 29.04.2025

PIANO DELLA VIABILITA' COMUNALE

APPROVATO CON DELIBERAZIONE C.C. N.10 IN DATA 14/03/2022
MODIFICATO CON DELIBERAZIONE C.C. N. 33 IN DATA 29/10/2024
MODIFICATO CON DELIBERAZIONE C.C. N. 13 IN DATA 29/04/2025



PIANO DI VIABILITÀ

L'Amministrazione Comunale ha ritenuto importante mettere mano al Piano della Viabilità, cercando di uniformarlo a quanto disposto dalle norme sulla circolazione stradale (Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione) e renderlo più idoneo alle caratteristiche attuali del territorio, della situazione economica e sociale, con un occhio al futuro in termini di eco-sostenibilità anche sul fronte delle ormai più perfezionate norme costruttive dei veicoli (normative EU e normative Nazionali) e della cosiddetta "Smart City".

Il territorio comunale, rappresentato da un'isola la cui vetta raggiunge i 600 metri di altitudine, è caratterizzato da una parte scoscesa, posta fronte i Comuni di Sulzano e Sale Marasino, punti di imbarco principali dei traghetti che collegano h24 l'isola con la terraferma, e da una parte più sviluppata a falsi piani ove vi è la presenza della maggioranza delle frazioni abitate, fronte il Comune di Tavernola Bergamasca.

Nel nostro territorio esiste una rete stradale caratterizzata da strade ad unica carreggiata con doppio senso di marcia senza separazione delle corsie, tratti costituiti sia da rettilinei che da curve a visuale libera o ridotta, pericolose e difficoltose se percorse anche a velocità modesta o se percorse con veicoli di dimensioni sostenute. La rete stradale, ad oggi, risulta ancora con tratti non illuminati, sprovvista di marciapiedi per la circolazione dei pedoni, abbiamo strettoie nei centri abitati, parcheggi limitati ai quali si è cercato di fare fronte con la costruzione di un moto-silos e strade che collegano le frazioni a lago, ove persistono i tratti a bordo lago, presi d'assalto dai turisti che rendono impraticabile la circolazione dei mezzi dei residenti, soprattutto durante i periodi estivi.

Sulla rete stradale, ad oggi, troviamo a circolare i mezzi di trasporto pubblico, costituiti da mini bus modificati appositamente per consentirne la circolazione sulle ristrette strade che si sviluppano sul territorio comunale e, soprattutto per transitare sul tratto che attraversa l'abitato della frazione di Siviano e consentirne il collegamento alla frazione di Carzano (ad oggi non abbiamo la possibilità di by-passare tale abitato). A questo va aggiunta la circolazione che, pur essendo parzialmente scortata, viene effettuata dagli autocarri che sopraggiungo sull'isola per approvvigionare gli esercizi pubblici o per approvvigionare i serbatoi centralizzati di gas GPL o semplicemente per fornire di materiale vario i cantieri edili o le abitazioni dei residenti. Cosa più importante è che su questa rete viaria troviamo a circolare numerosissimi ciclomotori o motocicli dei residenti che si spostano per recarsi a lavoro o per recarsi da frazione a frazione.

Abbiamo poi attività commerciali che utilizzano piccoli autocarri (Piaggio Porter o Piaggio Ape) per approvvigionare l'attività o per consegnare le merci ai propri clienti ed inoltre abbiamo tanti residenti che hanno in proprietà mezzi agricoli (trattorini o motoagricole) che utilizzano per condurre il terreno che, talvolta troviamo a circolare oltre che sulle strade sterrate anche su quelle asfaltate.

L'isola negli ultimi anni è diventata una meta ambita e privilegiata per il turismo locale e anche per quello straniero. Questa condizione non ha fatto altro che riversare sulle strade comunali una forte presenza di turisti, non solo nella stagione estiva ma anche in quella primaverile e autunnale e, ad essi si aggiungono i numerosissimi ciclisti che approdano sull'isola per potersi allenare o semplicemente fare una escursione nella calma e nella quiete del paesaggio isolano.

L'isola è anche meta di gite di scolaresche e meta di programma di gite turistiche che riversano sul territorio, con numero più o meno consistente, diverse persone di ogni età che, trovando assenza di veicoli a quattro ruote e di marciapiedi o percorsi pedonali, tengono a passeggiare sulle carreggiate stradali invadendone quasi la totalità della dimensione. Questa situazione, ovviamente, crea disagio per la circolazione dei motoveicoli e degli autoveicoli presenti sull'isola.



Borgo dell'anno 2007



I più bei borghi della Terra



Edizione 2010



COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

Per quanto riguarda la mera stagione estiva, si fa presente che in particolare il tratto stradale Peschiera-Sensole viene preso d'assalto dai numerosi bagnanti che invadono il parco pubblico a monte della strada stessa per poi entrare in acqua, e che questa situazione è stata nel corso di diversi anni presa in considerazione da diverse Amministrazioni cercando di contenere i disagi provocati alla circolazione stradale, tutelando nel contempo turisti e bagnanti, emettendo specifiche ordinanze Sindacali per la limitazione alla circolazione dei veicoli e inibendo il transito dei mezzi di trasporto pubblico. Si ritiene comunque che ormai da alcuni anni abbiamo costantemente la presenza di pedoni su questo tratto di strada e soprattutto si è reso sempre più problematico il transito dei mezzi pubblici anche durante l'attraversamento dell'abitato di Peschiera Maraglio dove troviamo la presenza di locali pubblici che si affacciano direttamente sulla sede stradale.

Il collegamento con la terraferma è assicurato partendo da Peschiera e Carzano. In questi due centri, perciò, confluiscono tutti i lavoratori pendolari che, in gran parte, utilizzano motocicli propri che poi depositano nel moto-silos e nei parcheggi posti a margine della strada tenendo conto del trasporto pubblico locale che in quella zona ha uno scalo e che quindi necessita di eseguire manovre per caricare e scaricare i passeggeri in condizioni di sicurezza.

Il servizio pubblico di linea, effettuato con autobus adeguati a soddisfare le esigenze delle utenze, ma pur sempre con dimensioni pericolose data la ristrettezza delle strade, costituisce l'asse portante della viabilità interna affiancato dal servizio di autonoleggio con conducente. Tale servizio, però, è posto in crisi dall'elevato numero di mezzi circolanti ed ha bisogno assolutamente di essere reso più praticabile per poter continuare a svolgere il suo insostituibile ruolo.

Per quanto riguarda in modo specifico la viabilità e considerato quanto sopra esposto, altro non si potrà fare se non rendere la rete stradale meno pericolosa (installare segnaletica indispensabile), creare nuovi parcheggi per decongestionare aree critiche o aree di interesse pubblico quali piazze, prevedere la realizzazione o il rinnovamento di tratti stradali, la realizzazione di percorsi dedicati ai pedoni e ai ciclisti, modernizzare le infrastrutture attinenti al servizio urbano di linea in modo da rendere più sicura la circolazione degli stessi, regolamentare in modo rigoroso la circolazione e l'utilizzo dei veicoli.



FINALITÀ

Sul territorio montisolano dovrà essere permessa la circolazione dei veicoli indispensabili ad assicurare la mobilità e l'interscambio alla popolazione e un sano sviluppo sociale della comunità.

I veicoli dovranno essere compatibili con le caratteristiche ambientali del territorio sempre nel rispetto di quanto normato e auspicato per il futuro dalle norme europee e nazionali, nel rispetto dell'eco sistema e favorendo la circolazione di veicoli a propulsione mista, cosiddetti ibridi cioè con un motore termico e uno elettrico e, quelli prettamente a propulsione elettrica.

Il trasporto pubblico dovrà evolversi in un utilizzo di mezzi ibridi o a propulsione termica con l'utilizzo del gas metano, come peraltro già previsto per i futuri anni dall'Agenzia di Trasporto Pubblico Locale (TPL).

Dovrà essere prevista anche una rete di percorsi ad hoc per i turisti che ne permetta la riscoperta dei luoghi e delle bellezze naturali, creando percorsi pedonali o misti pedonali/ciclabili, sfruttando la proprietà pubblica.

La circolazione dovrà attuarsi secondo i dettami dal Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione, nonché, delle norme che l'Amministrazione Comunale riterrà necessarie emettere onde garantire la massima sicurezza.

Si dovrà prevedere anche l'installazione di colonnine per ricarica elettrica nei luoghi considerati sensibili dalla fruizione dei residenti (nelle vicinanze di uffici pubblici o nella vicinanza degli imbarchi della Navigazione Lago d'Iseo).

Art. 1 DEFINIZIONI

Con questo piano viabilità si andrà a regolarizzare la circolazione per le categorie di veicoli così come sotto descritte:

- Velocipedi;
- Ciclomotori;
- Motoveicoli;
- Autoveicoli;
- Autocarri (no autoarticolati o autotreni per peso);
- Mezzi d'opera;
- Veicoli speciali;
- Macchine agricole.

Tutti i veicoli di cui sopra dovranno essere posti in circolazione nel rispetto dei dettami del Codice della Strada, in riferimento anche ai documenti per la circolazione (muniti di carta di circolazione e di copertura assicurativa R.C.).

COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

Art. 2

NORME E DIRETTIVE PER I CITTADINI RESIDENTI

Ai residenti è vietato transitare e sostare su tutto il territorio comunale con veicoli diversi da monopattini elettrici, velocipedi, ciclomotori e motocicli a due ruote. Questi ultimi potranno avere cilindrata non superiore ai 500 cc o 32 Kw in caso di veicoli elettrici.

La circolazione dei veicoli dovrà avvenire nel rispetto delle norme del Codice della Strada, del relativo Regolamento e delle ordinanze sindacali emesse ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada.

È ammessa la circolazione con motocicli a due ruote con cilindrata superiore ai 500 cc o superiore ai 32 Kw in caso di veicoli elettrici, previa richiesta e successiva autorizzazione da parte della Polizia Locale.

Art. 3

NORME E DIRETTIVE PER I CITTADINI NON RESIDENTI

Ai non residenti è vietato transitare e sostare con veicoli diversi da monopattini elettrici e velocipedi.

In deroga al comma 1 previa richiesta e autorizzazione della Polizia Locale, con annesso pagamento di apposita tariffa laddove dovuta, i cittadini non residenti possono circolare sul territorio con ciclomotore o motociclo a due ruote esclusivamente nei seguenti casi:

- il richiedente è stato residente a Monte Isola per almeno cinque anni. In questa casistica il limite massimo di cilindrata autorizzabile è pari 350 cc o 20 Kw in caso di veicoli elettrici.
- Il richiedente ha un legame di parentela di primo grado con un cittadino residente al momento della richiesta, In questa casistica il limite massimo di cilindrata autorizzabile è pari 350 cc o 20 Kw in caso di veicoli elettrici;
- il richiedente è proprietario di unità immobiliare adibita ad abitazione nel Comune di Monte Isola, o nel caso in cui abbia un contratto di locazione continuativo da almeno 2 anni o un contratto di comodato da almeno 2 anni con data certa. Il richiedente dovrà presentare, unitamente alla richiesta, idonea documentazione attestante la proprietà il titolo di possesso. In questa casistica il limite massimo di cilindrata autorizzabile è pari 200 cc o 11 Kw in caso di veicoli elettrici.

Le autorizzazioni in deroga nelle casistiche ai punti a), b) e c) possono essere estese ai componenti del nucleo familiare del richiedente (previa presentazione di autocertificazione di stato di famiglia). Nell'autorizzazione, che comunque è espressamente riferita all'utilizzo di un solo veicolo, dovrà essere riportato il nominativo di tutti i componenti del nucleo familiare autorizzati.

Le autorizzazioni in deroga nelle casistiche ai punti a), b), e c), rilasciate a firma del Sindaco o di un suo delegato, hanno validità annuale, sono rinnovabili e possono essere revocate in

caso di perdita dei requisiti che ne hanno consentito il rilascio o in caso di ripetuta inosservanza delle norme del Codice della Strada.

Le autorizzazioni rilasciate ai sensi dei punti a) e b) di cui sopra sono gratuite.

Le autorizzazioni rilasciate ai sensi del punto c) prevedono il pagamento di apposita tariffa il cui importo è deliberato annualmente dalla Giunta Comunale.

- d) È ammessa la circolazione dei cittadini non residenti, per comprovati motivi di lavoro, previa richiesta, pagamento di apposita tariffa e autorizzazione della Polizia Locale, con le seguenti tipologie di veicoli:
- ciclomotori o motocicli a due ruote, con cilindrata non superiore a 200 cc o non superiore a 11 Kw in caso di veicoli elettrici;
 - motoveicoli a tre o quattro ruote;
 - autovetture;
 - autocarri con massa a pieno carico non superiore alle 3,5 T;
 - autocarri con massa a pieno carico superiore alle 3,5 T se svolgono servizi di approvvigionamento, con utilizzo di lampeggianti giallo/arancioni visibili da fronte e da tergo;

È ammessa la sosta dei predetti veicoli sul territorio comunale limitatamente allo stato di effettiva necessità e solo durante l'esecuzione dei lavori. Al di fuori delle fasce orarie in cui viene esercitata l'attività lavorativa, previa richiesta, pagamento di apposita tariffa e autorizzazione della Polizia Locale, i veicoli possono essere lasciati in sosta negli appositi spazi autorizzati. L'autorizzazione alla sosta avrà in tal caso validità corrispondente a quella dell'autorizzazione al transito.

La circolazione dei veicoli indicati nel punto d) del presente articolo è ammessa nei giorni dal lunedì al venerdì, non festivi, dalle ore 06:00 alle ore 20:00 e il sabato, non festivo, dalle ore 06:00 alle ore 18:00. Al di fuori degli orari indicati e nei giorni festivi la circolazione per motivi lavorativi è consentita previa istruttoria ed autorizzazione della Polizia locale solo in comprovati casi di necessità.

Art. 4

CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI ADIBITI AL SERVIZIO PUBBLICO O DI PUBBLICA UTILITA'

Sul territorio comunale vengono autorizzati a circolare, solo ed esclusivamente per esercizio del lavoro o del servizio pubblico, i veicoli in dotazione a:

- Comune di Monte Isola;
- Aggiudicatari di appalti di opere e/o lavori, servizi e forniture del Comune di Monte Isola;
- Servizio di Trasporto Pubblico Locale;
- Veicoli destinati al servizio NCC o TAXI (in base a quanto previsto dal Regolamento Comunale adottato per il servizio e previa autorizzazione);
- Medici di base operanti sul territorio comunale o loro sostituti in caso di assenza;
- Medici del Servizio di Continuità Assistenziale (Guardia Medica);
- Veicoli per il Soccorso e il trasporto Socio Sanitario e Assistenziale;
- Forze di Polizia;
- Polizie Locali;
- Vigili del Fuoco;



Borgo dell'anno 2007



I più bei borghi della Terra



Edizione 2010



COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

- Forze Armate;
- Parroco del territorio;
- Onoranze Funebri esclusivamente per i servizi di competenza;
- Gestore della rete elettrica e relativi subappaltatori
- Gestore Telefonico, rete Internet e relativi subappaltatori;
- Gestore rete idrica e fognaria comunale e relativi subappaltatori.
- Azienda Socio Sanitaria Territoriale (ASST);
- Agenzia Tutela della Salute (ATS);
- Protezione Civile
- MPL SRL Manutenzione Lago d'Iseo, Endine e Moro
- Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo Endine e Moro e relativi appaltatori per opere da eseguirsi nel territorio di Monte Isola

Art. 5

CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI ADIBITI ALLA RACCOLTA RIFIUTI SOLIDI URBANI

Prevvia autorizzazione, è consentita la circolazione dei veicoli della ditta appaltatrice del SERVIZIO RACCOLTA RIFIUTI SOLIDI URBANI. Tali veicoli dovranno essere adibiti esclusivamente a tale servizio e dovranno avere dimensioni idonee alla circolazione sulla rete viaria comunale. È consentita la circolazione di autocarri con massa a pieno carico superiore alle 3,5 T limitatamente al tratto stradale che collega l'area adibita all'attracco chiatta per trasporto merce in Peschiera Maraglio e la località "Porto Commerciale" ove è ubicata l'isola ecologica.

L'autorizzazione sarà rilasciata previa comunicazione alla Polizia Locale dei veicoli utilizzati. La stessa avrà validità limitata al solo periodo corrispondente al contratto d'appalto.

I veicoli adibiti al servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani, potranno circolare nei seguenti periodi:

- dal lunedì al venerdì (non festivi), dalle ore 04:30 alle ore 17:30;
- sabato, domenica e festivi, dalle ore 05:00 alle ore 17:30.

Nei periodi di non attività lavorativa i veicoli dovranno essere ricoverati presso l'area dell'isola ecologica o, in alternativa, in un'unica area adibita a parcheggio pubblico e appositamente individuata sul territorio comunale.

La circolazione in deroga alle disposizioni sopra indicate, dovrà avvenire solo in caso di urgenza, per sopperire a problematiche relative all'igiene urbana e previa comunicazione alla Polizia Locale.

Art. 6

VEICOLI DI ASSOCIAZIONI CON SEDE NEL TERRITORIO COMUNALE

Prevvia richiesta e autorizzazione della Polizia Locale, la Polizia Locale può autorizzare veicoli di cat. L2, L5e e N1 con dimensioni compatibili con la rete viaria. L'uso dei veicoli è consentito



esclusivamente per le finalità indicate nello Statuto dell'associazione e negli orari autorizzati con il provvedimento caso per caso. I veicoli potranno essere condotti dagli iscritti dell'associazione, nel rispetto delle norme del codice della strada.

Art. 7

CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO COSE

I veicoli delle ditte con sede operativa nel Comune di Monte Isola, il cui lavoro prevalente risulta essere il trasporto cose, previa richiesta, potranno circolare esclusivamente per lo svolgimento di tale attività. I veicoli, di categoria N1, dovranno essere idonei, anche per dimensioni, alla circolazione nella rete viaria comunale.

Sarà possibile inoltre autorizzare veicoli per trasporto merci anche di categoria N2 previa richiesta di circolazione da presentare all'ufficio di polizia locale che, provvederà al rilascio di autorizzazione con indicazione dei percorsi stradali autorizzati in base alle caratteristiche del veicolo con particolare riferimento a dimensioni e peso.

Tali mezzi dovranno essere ricoverati presso la sede operativa della ditta. Ogni ditta avrà la possibilità di lasciare un solo veicolo in sosta su suolo pubblico. Laddove tali veicoli saranno a servizio di attività di cantiere, potranno essere depositati presso la medesima area laddove consentito.

Art. 8

CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI IN USO AD AZIENDE AGRICOLE E CIRCOLAZIONE DELLE MACCHINE AGRICOLE

Prevvia richiesta e autorizzazione della Polizia Locale, ai titolari e ai rispettivi dipendenti e coadiuvanti delle aziende agricole con sede nel Comune di Monte Isola, è consentita la circolazione con veicoli categoria N1 e macchine agricole, le cui caratteristiche dimensionali dovranno tenere conto della morfologia del territorio e della rete viaria, da adibire esclusivamente al trasporto di merci inerenti all'attività esercitata.

Prevvia richiesta e autorizzazione della Polizia Locale, al fine di tutelare il territorio con la cura, la manutenzione e il mantenimento dell'attività agricola di collina, anche in forma hobbistica, è consentito ai residenti che hanno in proprietà terreni agricoli, coltivati e mantenuti, di circolare con macchine agricole, le cui caratteristiche dimensionali dovranno tenere conto della morfologia del territorio e della rete viaria, da adibire esclusivamente al trasporto di merci inerenti all'attività esercitata. I veicoli potranno essere condotti esclusivamente dal proprietario del terreno e dai componenti del suo nucleo familiare.

La circolazione dei veicoli indicati nel presente articolo è ammessa nei giorni dal lunedì al venerdì, non festivi, dalle ore 06:00 alle ore 20:00 e nei giorni di sabato, domenica e festivi, dalle ore 06:00 alle ore 18:00.



COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

Art. 9

CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI DI ATTIVITA' ARTIGIANALI E IMPRENDITORIALI IN AMBITO EDILIZIO CON SEDE NEL COMUNE DI MONTE ISOLA

Prevvia richiesta e autorizzazione della Polizia Locale, è consentito a titolari e ai rispettivi dipendenti e coadiuvanti di attività artigianali, commercianti di materiali edili e imprese edili con sede nel Comune di Monte Isola, di circolare con veicoli di categoria N1 o T4 le cui caratteristiche dovranno tenere conto della morfologia del territorio e della rete viaria, da adibire esclusivamente al trasporto di merci inerenti all'attività esercitata.

Prevvia apposita autorizzazione, rilasciata dalla polizia locale, potrà essere consentita la circolazione di mezzi speciali.

Art. 10

CIRCOLAZIONE DI VEICOLI DI STRUTTURE RICETTIVE, ESERCIZI PUBBLICI DI RISTORAZIONE, SOMMINISTRAZIONE ALIMENTI E BEVANDE ED ESERCIZI DI VICINATO

Prevvia richiesta e autorizzazione della Polizia Locale è consentito a titolari e ai rispettivi dipendenti e coadiuvanti di alberghi e residence, esercizi pubblici di ristorazione e somministrazione di alimenti e bevande, esercizi di vicinato, con sede nel territorio comunale, di circolare con un solo veicolo alla volta, sul territorio comunale, di cat. N1 o cat. L5/L5e, M1 le cui caratteristiche dovranno tenere conto della morfologia del territorio e della rete viaria, da adibire esclusivamente al trasporto di merci inerenti all'attività esercitata o, per le sole strutture ricettive, al trasporto della clientela.

In caso delle attività stagionali la circolazione dovrà cessare nei periodi di inattività.

Art. 11

CIRCOLAZIONE DI VEICOLI PER L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITA' DI COMMERCIO SU AREE PUBBLICHE (AUTORIZZAZIONI DI TIPO "A" e "B")

Prevvia richiesta e autorizzazione della Polizia Locale è consentito a titolari di autorizzazione per l'esercizio di attività di commercio su aree pubbliche di tipo A o B, ai rispettivi dipendenti e coadiuvanti, di circolare con un veicolo idoneo da adibire esclusivamente allo svolgimento dell'attività e le cui caratteristiche tengano conto della morfologia del territorio e della rete viaria.

Prevvia richiesta e autorizzazione della Polizia Locale è consentito a titolari di autorizzazione per l'esercizio di attività di commercio su aree pubbliche di tipo A o B e ai rispettivi dipendenti, di circolare con un solo veicolo alla volta, nel territorio comunale, di cat. N1, L5/L5e o M1 per l'approvvigionamento dell'attività o per consegne a domicilio. La circolazione per l'approvvigionamento sarà autorizzata solo per il tragitto che dall'area di attracco chiatta in località Peschiera conduce alla sede dell'attività o al rispettivo magazzino. Il veicolo autorizzato dovrà permanere sul territorio comunale per il tempo strettamente necessario all'attività di approvvigionamento e comunque non oltre le ore 24:00 del giorno interessato da tale attività.

Art. 12
CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI ADIBITI A SERVIZIO DI NOLEGGIO CON
CONDUCENTE (NCC)

Prevvia richiesta e autorizzazione della Polizia Locale, è consentito ai titolari e ai dipendenti autorizzati delle attività di autonoleggio con conducente, in possesso di idoneo titolo abilitativo all'esercizio dell'attività, di circolazione su tutto il territorio senza limiti orari, tutti i giorni della settimana, esclusivamente per lo svolgimento dell'attività e nel rispetto del Regolamento Comunale per l'esercizio dell'attività di noleggio da rimessa con conducente.

Il mezzo autorizzato dovrà essere ricoverato su spazio privato e non su area pubblica quando non sarà in utilizzo per l'attività lavorativa.

Art. 13
CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

L'Amministrazione Comunale, in un'ottica di sviluppo della mobilità della popolazione, che limiti gli spostamenti tramite mezzi propri, ritiene di perseguire l'integrazione, l'evoluzione e la sostenibilità dei mezzi pubblici, indirizzando le proprie competenze e scelte in una visione di razionalizzazione e miglioramento del servizio.

I mezzi adibiti al Trasporto Pubblico Locale, in via generale, non hanno limiti nella circolazione sull'intera rete viaria. Le limitazioni alla circolazione sono legate alle caratteristiche fisiche e dimensionali della rete viaria comunale. L'Amministrazione Comunale valuterà di volta in volta l'esigenza di sospendere il servizio o di integrare lo stesso, modificare le percorrenze in base alle specifiche richieste che verranno proposte dalla popolazione o dalla necessità di eseguire lavori sulle pubbliche vie o in base alle necessità sopraggiunte per la forte presenza turistica.

Le fermate, definite da apposite paline, saranno l'unico punto consentito ove il servizio pubblico si fermerà per la salita e discesa dei passeggeri. Tali fermate possono essere anche provvisorie in base allo stato di necessità.

Art. 14
LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

Con il presente Regolamento vengono altresì, stabilite le limitazioni alla circolazione come di seguito indicato:

- È istituito il divieto di transito a tutti i veicoli adibiti al trasporto di cose in conto terzi di ditte con sede sul territorio comunale, dalle ore 20:00 alle ore 06:00 dei giorni da Lunedì a Venerdì non festivi e dalle ore 18:00 del Sabato alle ore 06:00 del Lunedì;
- È istituito il divieto di transito a tutti i veicoli di proprietà delle attività artigianali e imprenditoriali in ambito edilizio con sede nel Comune di Monte Isola dalle ore 20:00 alle ore 06:00 dei giorni da Lunedì a Venerdì non festivi e dalle ore 18:00 del Sabato alle ore 06:00 del Lunedì;



Borgo dell'anno 2007



I più bei borghi della Terra



Destinazione Italiana Vincente
Edizione 2010



COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

- E' istituito il divieto di transito a tutti i veicoli al servizio di strutture ricettive quali alberghi o residence, agli esercizi pubblici di ristorazione e somministrazione di alimenti e bevande e agli esercizi di vicinato siti sul territorio comunale, dalle ore 20:00 alle ore 07:00 dei giorni da Lunedì a Venerdì non festivi e dalle ore 18:00 del Sabato alle ore 06:00 del Lunedì; Gli stessi potranno circolare durante le giornate festive dalle ore 06:00 alle ore 10:00 per approvvigionare i propri esercizi pubblici o consegnare al domicilio ai propri clienti.

L'Amministrazione Comunale, con apposita ordinanza redatta ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada, si riserva di limitare ulteriormente la circolazione stradale per sopravvenute esigenze manifestazioni, lavori ecc..

Art. 15

ISTITUZIONE DI AREE PEDONALI O A TRAFFICO LIMITATO

L'Amministrazione Comunale, nel tentativo di rendere più fruibile da parte dei pedoni e vivibile il centro storico delle frazioni, cercando di creare spazi di ritrovo della Comunità abbassando il livello di inquinamento atmosferico derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, si riserva di istituire aree interdette al traffico veicolare a motore consentendo la circolazione di determinate categorie di veicoli (ZTL, zone a traffico limitato) e, aree interdette a qualsiasi categoria di veicoli a motore, così dette aree pedonali urbane.

Eventuali ulteriori limitazioni per sopraggiunte necessità contingenti potranno essere adottate dall'Amministrazione Comunale, dai rispettivi responsabili di settore, in base alle modifiche delle condizioni stradali, viabilistiche e di affluenza ad oggi in essere.

Art. 16

OCCUPAZIONI SUOLO PUBBLICO SULLA RETE VIARIA

L'Amministrazione Comunale, tramite apposito Regolamento Comunale o Disciplinare, concederà le occupazioni del suolo pubblico a chi per esigenza relativa alla propria attività ne facesse richiesta, precisando che le stesse non dovranno necessariamente riguardare la rete stradale relativa alla carreggiata riservata alla circolazione dei mezzi del Trasporto Pubblico Locale o degli autoveicoli. Dovrà essere garantita comunque una larghezza della sede stradale pari a metri 3 per la circolazione dei veicoli.



Art. 17

RICOVERO E SOSTA DEI MEZZI AUTORIZZATI ALLA CIRCOLAZIONE

I proprietari di veicoli (autoveicoli, mezzi agricoli, ecc.) circolanti sul territorio comunale alla data di approvazione del presente piano della viabilità dovranno provvedere in via prioritaria a ricoverare il relativo mezzo in garage o aree private.

Alla stessa disposizione soggiacciono i nuovi richiedenti, i quali preventivamente avranno considerato tale norma al momento della richiesta di autorizzazione.

Potranno essere rilasciate autorizzazioni in deroga alla norma in oggetto solo se la sosta del veicolo, avverrà sugli stalli pubblici dislocati nelle aree esterne ai centri abitati.

Le attività saranno autorizzate a far sostare gratuitamente un solo veicolo. Le attività che hanno necessità di sostare, due o più veicoli, sugli stalli pubblici, dovranno provvedere al pagamento dell'importo dovuto, approvato annualmente con delibera di Giunta Comunale, per ogni mezzo oltre il primo.

Sull'autorizzazione verranno indicati i parcheggi pubblici che potranno essere utilizzati, i giorni e gli orari e saranno indicati inoltre, quelli che non potranno essere utilizzati nelle giornate prefestive o festive e relativi orari.

L'Amministrazione stabilirà eventuali aree di sosta, fuori dai centri abitati, per ciclomotori e motocicli, anche coperte, nel rispetto delle norme edilizie vigenti, onde soddisfare le esigenze della popolazione residente che giornalmente si sposta sull'isola e abbandona la stessa per esigenze lavorative od altro.

Art. 18

MODALITA' RICHIESTA E RILASCIO AUTORIZZAZIONE A CIRCOLARE

Le autorizzazioni rilasciate dalla polizia locale ai sensi del presente regolamento hanno una validità di anni 5 (cinque) salvo le autorizzazioni previste dall'art. 3 lett a), b) e c) che hanno durata annuale e le autorizzazioni rilasciate per motivi di lavoro che possono avere durata settimanale, mensile o annuale a seconda della richiesta.

Laddove previsto l'autorizzazione sarà rilasciata previo pagamento della tariffa dovuta.

Le autorizzazioni relative alle attività economiche, verranno rilasciate al Titolare o al Legale Rappresentante. I veicoli potranno poi essere condotti da Titolare, Soci e dai dipendenti della stessa.

Le autorizzazioni potranno essere in qualsiasi momento revocate se dovessero venir meno i requisiti per cui saranno rilasciate o qualora non fossero rispettate le norme del presente piano o ripetutamente le norme del Codice della Strada.

Art. 19

NORME E DIRETTIVE RIGUARDANTI IL TRANSITO OCCASIONALE CON VEICOLI IN GENERE

Potranno usufruire del servizio scorta veicoli e transitare sul territorio i veicoli con massa a pieno carico non superiore alle 15 tonnellate nelle seguenti circostanze:



Borgo dell'anno 2007



I più bei borghi della Terra



Destinazione Italiana Vincente
Edizione 2010



COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

- quando il conducente, in assenza di autorizzazione alla circolazione, non è a conoscenza delle problematiche viabilistiche del territorio e della rispettiva rete viaria;
- per esigenze di approvvigionamento in assenza di autorizzazione alla circolazione;
- per trasporti o lavori in assenza di autorizzazione alla circolazione;
- per motivazioni varie che rendono necessario l'utilizzo di autoveicoli non autorizzati o non autorizzabili alla circolazione.

Il limite delle 15 tonnellate può essere esteso solo per tratti di strada limitati e compatibilmente con le caratteristiche fisiche degli stessi.

Con apposita ordinanza sindacale può essere istituito il divieto di transito per alcune categorie di veicoli, al fine di garantire la sicurezza della circolazione durante la stagione turistica.

La circolazione sull'intero territorio del comune di Monte Isola degli autoveicoli con massa a pieno carico superiore ai 250 quintali è strettamente vincolata dal rilascio dell'autorizzazione della Polizia Locale.

Per comprovati motivi di salute o difficoltà di deambulazione (anche di parenti o affini), i residenti, previa richiesta e autorizzazione della Polizia Locale, potranno transitare con veicoli di cat. M1 nel territorio comunale, nel tragitto che sarà autorizzato e per il tempo strettamente necessario in relazione a quanto indicato in richiesta.

Art. 20

DEROGHE PER MOTIVI DI INTERESSE PUBBLICO

In presenza di lavori di interesse dell'intera comunità montisolana, ad esempio opere pubbliche o manutenzione, ampliamento di reti di distribuzione, del sistema fognario e della rete di distribuzione del gas, laddove non già autorizzati, potranno essere autorizzati a circolare autoveicoli in deroga alle norme indicate nel presente piano viabilità. Gli stessi saranno autorizzati a circolare sul territorio, ad esclusione del tratto di strada Peschiera Maraglio – Menzino salvo che i lavori si svolgano sul medesimo tratto. Potranno altresì essere autorizzati dalla Polizia Locale, previa deliberazione della Giunta Comunale, veicoli utilizzati per attività di promozione del territorio.

Art. 21

DIVIETI DI CIRCOLAZIONE E LIMITI DI VELOCITA'

L'Amministrazione Comunale adotta con il presente Regolamento gli indirizzi generali riguardanti i divieti di circolazione sul territorio comunale e i relativi limiti di velocità per la percorrenza dei tratti stradali come sotto elencato:

LIMITI MASSIMI DI VELOCITA':



- Km/h 20 nei centri abitati;
- 10 Km/h nei centri abitati interessati da intenso traffico pedonale;
- Km/h 50 fuori dai centri abitati.

Per sopravvenute esigenze o nuove necessità del territorio, l'Amministrazione Comunale potrà, con apposita ordinanza ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada, modificare i limiti di velocità indicati nel presente Piano Viabilità.

DIVIETI DI TRANSITO:

Lungo la strada principale e le relative traverse dei centri abitati Peschiera Maraglio e Carzano, dalle ore 20.00 alle ore 6.00 di tutti i giorni, viene istituito il divieto di transito a tutti i veicoli a motore termico o ibrido ad eccezione dei residenti delle rispettive frazioni, i veicoli del trasporto pubblico non di linea, i mezzi di Polizia, di Soccorso e dei VV.FF. e tutti i veicoli di pubblica utilità.

Viene istituito il divieto di transito, e di conseguenza anche quello di sbarco, a tutti i velocipedi e ai monopattini elettrici, nei seguenti periodi:

- nei giorni prefestivi e festivi dei mesi da marzo a settembre;
- tutti i giorni nel mese di agosto;

In deroga al secondo punto del presente articolo non sono soggetti al divieto di transito velocipedi e monopattini elettrici:

- condotti da residenti;
- condotti da non residenti a condizione che i veicoli siano già presenti sul territorio comunale o sbarcati al di fuori dei giorni soggetti al divieto (es. noleggi, proprietari di seconde case, mezzi di hotel e residence concessi in uso ai clienti)
- a servizio di persone con ridotta capacità di deambulazione (certificata);

I Velocipedi e monopattini elettrici di utenti che siano in possesso di una prenotazione presso una struttura ricettiva (Ristoranti/Hotel/Alberghi/B&B/Case Vacanze o assimilabili) con sede nel Comune di Monte Isola, possono transitare nei periodi di vigenza del divieto solo se condotti a mano. La prenotazione dovrà essere sempre disponibile ed esibita su richiesta degli agenti di polizia locale e l'esenzione sarà valida solo per i giorni della prenotazione e per 1 velocipede o monopattino elettrico a persona. La prenotazione dovrà riportare la ragione sociale della struttura ricettiva, nome e cognome del prenotante, numero di persone prenotate (che dovrà corrispondere al numero massimo di veicoli), giorno di inizio e fine della prenotazione.

Art. 22 **DEROGHE**

È fatta salva la facoltà previa deliberazione della Giunta Comunale di rilasciare autorizzazioni in deroga alle limitazioni imposte dal presente Piano di Viabilità per motivate necessità di carattere eccezionale.

Per cause contingibili ed urgenti l'autorizzazione può essere rilasciata entro le 72 ore successive al transito dalla Polizia Locale.

Art. 23 **SISTEMA SANZIONATORIO E NORME FINALI**



Borgo dell'anno 2007



I più bei borghi
della Terra



Associazione Nazionale
Città dell'Olio



Destinazione Italiana Vincente
Edizione 2010



COMUNE DI MONTE ISOLA

Provincia di Brescia

Il compito di far osservare le disposizioni del presente Regolamento è attribuito agli addetti a servizio di Polizia Stradale indicati nell'art. 12 del Codice della Strada.

Il sistema sanzionatorio è quello previsto dal Codice della Strada in quanto disciplina specifica in merito alla circolazione dei veicoli.

In caso di ripetute violazioni alle norme del Codice della Strada, la Polizia Locale può, anche in via temporanea, ritirare l'autorizzazione alla circolazione precedentemente concessa.

Il presente Piano Viabilità viene attuato con Ordinanza per la disciplina della circolazione redatta ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada.



Membro della Federazione CISQ
RINA
ISO 14001:2004
Sistema Ambientale Certificato

